



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/21/19.03.2008

RAPORT

la propunerea legislativă privind construirea de parkinguri supraterane

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L **37/2008** pentru dezbateră în fond a propunerii legislative inițiate de un grup de senatori și deputați PRM.

În urma analizei efectuate pe parcursul mai multor ședințe de comisie în prezența inițiatorilor și a reprezentanților Guvernului, au rezultat următoarele aspecte principale:

Inițiativa legislativă propune elaborarea de către Guvernul României, împreună cu autoritățile administrației publice locale, a unui program național privind construirea de parkinguri supraterane pentru perioada 2009-2012

Propunerea vizează atribuirea gratuită de către consiliile locale a terenurilor solicitate pentru construirea acestor parkinguri, urmând ca acestea să suporte și costurile lucrărilor de viabilizare a terenurilor necesare, iar finanțarea construirii să se realizeze în părți egale de către Guvern și consiliile locale.

În urma dezbaterii realizate în comisie precum și a analizării avizului favorabil al Consiliului Legislativ, avizului negativ al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital și a punctului de vedere negativ al Guvernului, membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **raport de respingere**, pentru următoarele considerente:

- Mecanismul de realizare și finanțare a parcajelor supraterane propus prin această inițiativă legislativă, minimalizează autonomia

locală astfel încât autoritatea administrației publice locale ar urma să se subordoneze unui program național elaborate de Guvern, acest lucru intrând în contradicție cu prevederile Legii administrației publice locale nr.215/2001 și cu principiul care guvernează administrația publică locală, anume acela al autonomiei locale.

- Referitor la atribuirea cu titlu gratuit de către primării a terenurilor necesare construirii de parkinguri și suportarea din bugetele locale a costurilor privind viabilizarea acestora, este de precizat că realizarea de parcaje supraterane (și subterane) reprezintă o acțiune de interes privat, componenta publică (alocarea de terenuri) urmând a se face prin concesionare (aducătoare de redevențe la bugetele locale).

- Planul de finanțare preconizat pentru realizarea de parkinguri, introduce în ecuație un partener de finanțare care nu există și anume "Asociația proprietarilor de autoturisme", fapt care conduce la imposibilitatea luării în considerare a soluției propuse.

Menționăm că inițiatorul a propus un amendament de completare a titlului și a întregii propuneri cu sintagma " și subterane".

Amendamentul a fost respins ca urmare a respingerii propunerii legislative.

Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbateră și aprobare **raportul de respingere**.

Prin natura reglementărilor sale proiectul de lege face parte din categoria legilor **ordinare** și urmează să fie votat potrivit dispozițiilor art. 76 alin.(2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE,



Senator Silvia CIORNEI

SECRETAR,



Senator Nicolae NEAGU